



RALLYCHECK GIDS

INFORMATIE OVER DE APP



 **RECO**
AUTOSCHADE GROEP

 **PELSTER**
automotive

 **TOYOTA**

 **ROBEY**

ClassicJob.

 **NIJBOER**

KEUKEN LAND™

EURAM
Investment group



DE RALLYCHECK APP

DE GOUDEN REGEL

In de Winter Trial wordt elke controle in de app automatisch opgeslagen. Je hoeft nooit iets in te drukken om een controle te laten registreren: houd de app open en rijd.

Rallycheck is de smartphone-app waarmee we tijdens de rally je resultaten bijhouden, en soms ook je snelheid.

Drie dingen om te onthouden:

- 1. Houd de app op de voorgrond tijdens het rijden.** Draait hij op de achtergrond, dan kun je controles missen.
- 2. "Click to Save" is altijd optioneel.** Bij sommige controles verschijnt de knop, maar je tijd wordt hoe dan ook vastgelegd als je weggrijdt. Druk er alleen op als je de tripmaster en timer van de app vanaf nul wilt laten lopen.
- 3. Druk nooit op "Cancel".** Daarmee wis je een regularity-start en krijg je de maximale strafpunten.

EISEN AAN TELEFOON EN SOFTWARE

- **Alleen smartphones:** tablets worden niet ondersteund.
- **iPhone:** iOS 15.6 of nieuwer is vereist, en je iPhone-model moet nog door Apple worden ondersteund.
- **Android:** er is geen minimumversie gepubliceerd; je Android-versie moet nog beveiligingsupdates van de fabrikant krijgen.
- **Altijd updaten** naar het nieuwste besturingssysteem en de nieuwste versie van Rallycheck vóór de rally.
- **Nieuwer is beter:** een recente telefoon heeft meestal de beste GPS-chip en genoeg geheugen. Een telefoon heeft maar één GPS-chip, dus sluit andere apps die je locatie gebruiken tijdens het rijden.

Bronnen: [Rallycheck FAQ](#).

De Rallycheck-app heeft ook algemene instructies die voor alle rally's gelden. Waar die afwijken van deze handleiding, bijvoorbeeld waar je wordt gevraagd op Save te drukken, gelden de Winter Trial-regels uit deze handleiding.

VOOR DE RALLY

App installeren en account aanmaken

- Android: [Google Play](#)
- iPhone: [App Store](#)

Open de app, kies **Registreren** en vul een geldig e-mailadres, een wachtwoord van minstens 6 tekens en je telefoonnummer in. Bevestig daarna je e-mailadres via de link die je ontvangt. Gebruik hetzelfde e-mailadres als je aan de organisatie hebt opgegeven; daarmee wordt je account aan de rally gekoppeld.

Open het menu (linksboven) en kies **Selecteer rally van lijst**, selecteer vervolgens de Winter Trial.

INSTELLINGEN VAN JE TELEFOON

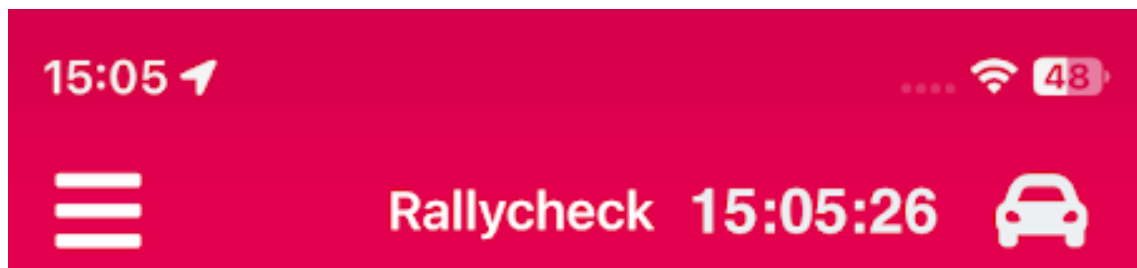
- **Locatievoorzieningen:** geef de app toegang tot je locatie en zet dit op **Altijd**, zodat je positie ook wordt vastgelegd als de app even op de achtergrond staat. Rallycheck registreert je locatie alleen als er een rally actief is.
- **Mobiele data:** laat dit aan staan. De app haalt de controles op en stuurt tijdens de rally je resultaten naar de server.
- **Volume:** zet het zo hard mogelijk; klassieke auto's, en zeker open auto's, maken veel lawaai. Gebruik op een iPhone **Instellingen > Verander het volume** in de app.
- **Elke ochtend een GPS-reset:** sluit alle apps, zet de telefoon uit, wacht 30 seconden, zet hem weer aan, wacht op internetverbinding en start dan Rallycheck. Dit lost de meeste GPS-problemen op.

IN DE AUTO

- Gebruik een telefoonhouder op de voorruit of het dashboard en **plaats de telefoon horizontaal**; dat werkt volgens de meeste gebruikers het best.
- Laad de telefoon tijdens het rijden op met een lader van minstens **2,1 A**. Goedkopere laders van 1 A leveren soms minder dan de telefoon met GPS aan verbruikt.
- Geen USB-aansluiting of sigarettenaansteker? Zet een volledig opgeladen powerbank van meer dan 7.000 mAh vast in de auto en sluit die aan op de telefoon.

Het statusveld rechtsboven in de app laat zien of alles klaar is, bijvoorbeeld *Actief*, *Geen internet* of *GPS is uit*. Tik erop voor een checklist met wat er mis is en hoe je het oplost.

Meer algemene informatie: de **Rallycheck-handleiding** en **video's**.



RALLY TIME IS DE TIJD IN DE APP

Je rallytijd is de klok in de bovenste balk van de Rallycheck-app. Die kan iets afwijken van de telefoon van de official, een GPS-klok of een radiogestuurde klok, maar **de tijd in jouw app is leidend**.

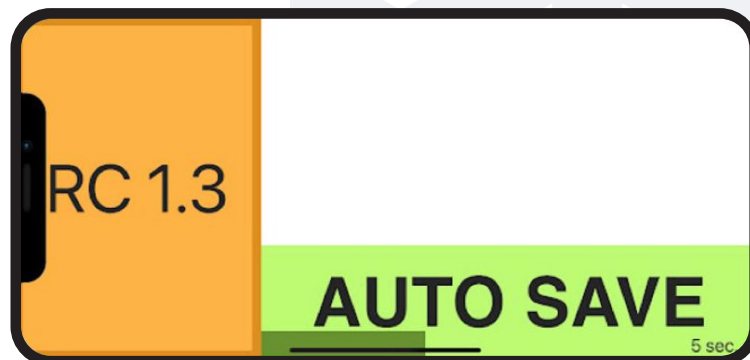
Start op een regularity je stopwatch op het moment dat de klok in de app op **00 seconden** staat (of soms 30 seconden). Alleen dan komt je eigen tijdmeting overeen met de tijden die Rallycheck bij de Timing Points vastlegt.

De balk onderin het scherm toont je GPS-snelheid, een kompas en de GPS-nauwkeurigheid in meters, normaal 2 tot 6 m. Is er 10 seconden lang geen GPS-signaal, dan verschijnt een rood GPS-blokje; snelheid en kompas zijn dan onbetrouwbaar, maar de klok loopt gewoon door.

HOE CONTROLES IN BEELD KOMEN

Als je een controle nadert, verschijnt die op het scherm en klinkt er drie keer een signaal. Het gekleurde bord links geeft de naam van de controle; de groene balk toont **AUTO SAVE**, wat betekent dat de controle automatisch wordt opgeslagen. Afhankelijk van de instellingen van de organisatie worden de tijd en/of je snelheid op de controlekaart in de app gezet.

Hierboven zie je route-controle RC 1.3 in een navigatietraject. Route-controles kun je vaker passeren; ze verschijnen elke keer dat je erlangs komt.



Controles zijn er in twee kleuren:

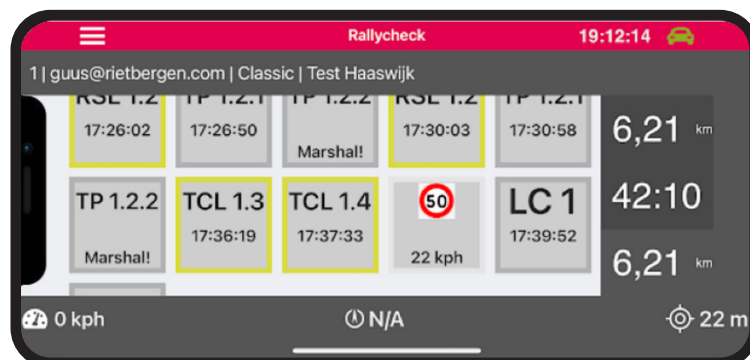
- Oranje bord: een controle die wordt opgeslagen op het moment dat je hem passeert (route-controles, Timing Points, aankomsten).
- Geel bord: een controle met een lopende klok, waarbij het moment van weggrijden telt (onbemande tijdcontroles en regularity-starts). Hierbij verschijnt een optionele knop Click to Save; zie het volgende hoofdstuk

DE CONTROLEKAART

Elke opgeslagen controle wordt toegevoegd aan de controlekaart op het hoofdscherm, zodat je kunt nakijken wat er is vastgelegd.

DE TRIPMASTER

De app heeft een dubbele tripmaster. De ervaring leert dat een tripmaster op basis van GPS nooit zo nauwkeurig is als een exemplaar dat op de wielen meet, dus **gebruik hem alleen als back-up.**



Weergave

Boven: afstand + tijd
Onder: afstand

Gebruik

Totale afstand
Tussenafstand

Op nul zetten

2 seconden ingedrukt houden
Eén keer indrukken

- De weergave wordt elke seconde ververs, met twee decimalen: 1,04 km betekent 1.040 meter.
- Wissel tussen kilometers en mijlen via **Instellingen** in het menu.
- Je kunt de tripmaster via **Instellingen** aan- of uitzetten, maar alleen als de organisatie hem voor jouw klasse heeft ingeschakeld; de organisatie kan hem ook helemaal uitschakelen.

DE CONTROLES ÉÉN VOOR ÉÉN

De controles staan hieronder ongeveer in de volgorde waarin je ze tijdens een rallydag tegenkomt.

MC EN TC: BEMAND, NIET IN DE APP

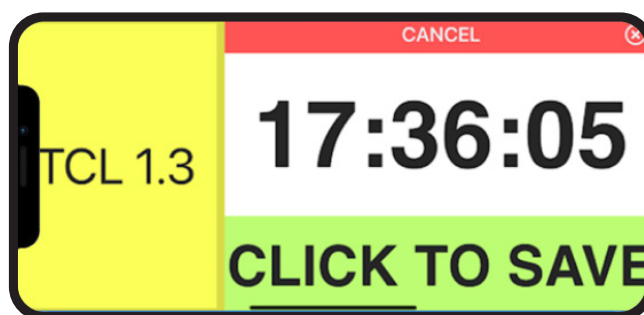
In de Winter Trial is een gewone Main Control (MC) of Time Control (TC) altijd bemand: een official noteert je tijd op je tijdkaart. Deze controles verschijnen niet in de app.

ACTIVITEITSCHECK: DRAAIT DE APP?

Kort na het verlaten van de MC passeer je een activiteitscheck, in de app te zien als het Winter Trial-logo. De locatie staat op je kaart aangegeven. **Krijg je deze controle niet in beeld, dan is de app niet actief en worden geen van de volgende controles vastgelegd.** Stop en controleer het statusveld.

TCL: ONBEMANDE TIJDCONTROLE (TIME CONTROL LOGGER)

Onbemande TCL's worden gebruikt in de Night Loops (alleen Trial) en in navigatietrajecten.

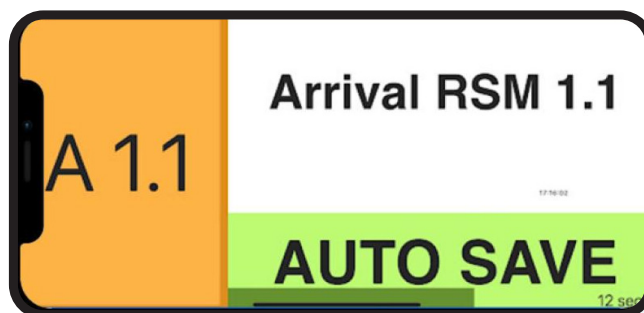


- Ongeveer 100 m voor de controle markeert een waarschuwing "approaching TC" het begin van de TC-zone.
- In de zone verschijnt een geel bord met een lopende klok, en een rood klokbord (alleen op het scherm) markeert de controle zelf.
- **Verlaat de zone in je juiste minuut: het moment van verlaten wordt vastgelegd als je TC-tijd.** Je hoeft niets in te drukken.
- Optioneel: druk op **Click to Save** om dat moment als je TC-tijd vast te leggen, als je wilt in-klokken maar nog even in de zone wilt blijven.
- **Cancel** verwijdert de controle. Gebruik dit alleen als je bewust geen tijd wilt laten vastleggen, bijvoorbeeld omdat je deze TC hebt overgeslagen.

AANKOMST BIJ EEN RSM OF TESTSTART

Bij een bemande regularity-start (RSM) of teststart (TS) kan een rij wachtende auto's staan. Om dat te compenseren geeft de app je automatisch een aankomsttijd (Arrival Time) als je de start nadert.

De vertraging wordt meegenomen naar de volgende tijdcontrole, maar geldt alleen als er meer dan 3 auto's voor je in de rij staan. Zie het reglement voor de details over de aankomsttijd.



RSM: BEMANDE REGULARITY-START

De official neemt je tijdkaart aan, schrijft je starttijd in het juiste vak, geeft de kaart terug en telt je af vanaf 5 seconden. Je hoeft niets in de app te doen, en behalve de aankomst verschijnt er geen controle.

De rallytijd is de tijd in je app.

Start je stopwatch als de klok in je app op 00 seconden staat (soms 30). Net als bij RallySafe gaat de tijd in je app vóór het aftellen van de official. Wil je ook de tripmaster en timer van de app gebruiken, zie dan RSL en RSS hieronder.

RSL: REGULARITY START LOGGER

Het routeboek of de handout geeft de locatie van de start. Op de weg staat een rood bord met een zwarte vlag, en zolang je in de startzone bent toont de app een geel bord met een lopende klok.

1. Zet de auto op het startpunt.
2. Zet je tripmaster op nul en je stopwatch op 0.
3. Rijd weg op de hele minuut van je keuze en start je stopwatch als de klok op 00 seconden staat.

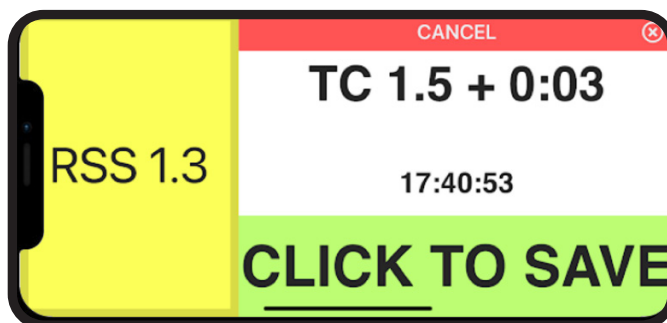
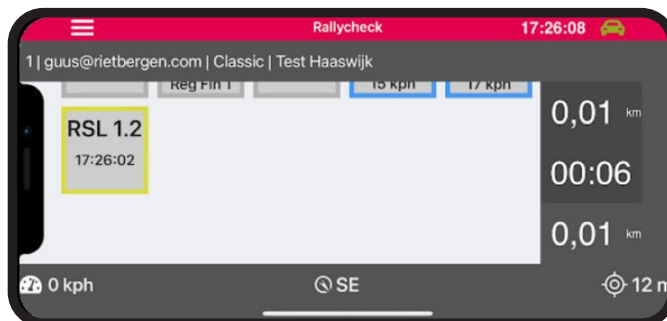
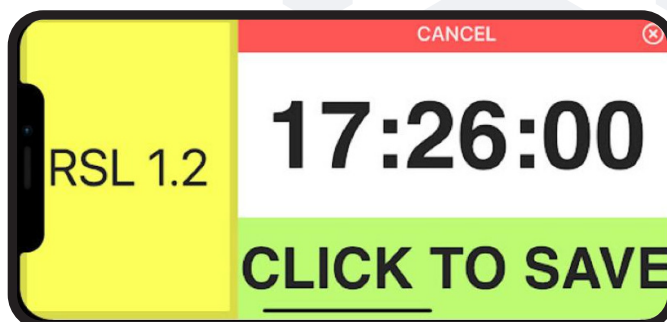
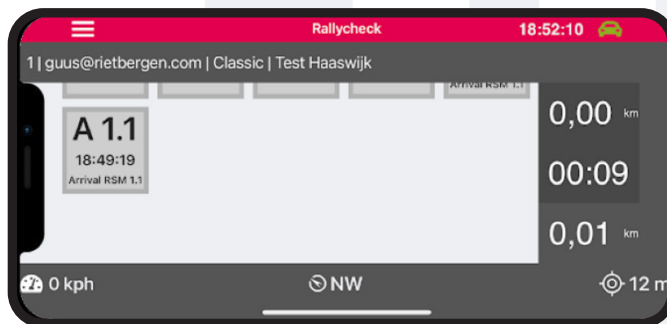
De app legt je starttijd vast op het moment dat je de zone verlaat, **naar beneden afgerond op de hele minuut**. Je hoeft niets in te drukken.

Optioneel: druk precies op mm:00 op **Click to Save** om de tripmaster en timer van de app voor eigen gebruik vanaf nul te laten lopen. Druk je te vroeg, bijvoorbeeld om 10:09:58, dan wordt je starttijd 10:09:00 en loopt de timer 58 seconden achter.

Druk nooit op Cancel: daarmee annuleer je je start en krijg je de maximale strafpunten voor het niet rijden van de regularity.

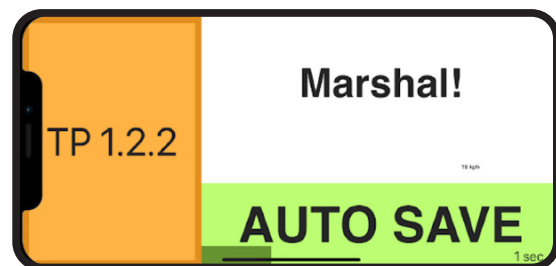
RSS: REGULARITY SELF START

De start is net als bij een RSL aangegeven: een rood bord met een zwarte vlag op de weg, en een geel bord met een lopende klok in de app. Je tijdkaart en de app laten zien hoeveel minuten je bij je tijd op de vorige TC moet optellen; dat is je starttijd.



1. Zet de auto op het startpunt.
2. Zet je tripmaster op nul en je stopwatch op 0.
3. Rijd weg in jouw minuut (TC-tijd plus de extra minuten) en start je stopwatch op mm:00 (soms mm:30) van de klok in de app.

De tijdmeting start altijd op je vaste tijd, dus je hoeft niets in te drukken. Optioneel: druk op je exacte starttijd op **Click to Save** om de tripmaster en timer van de app vanaf nul te laten lopen. **Druk nooit op Cancel:** daarmee annuleer je je start en krijg je de maximale strafpunten.



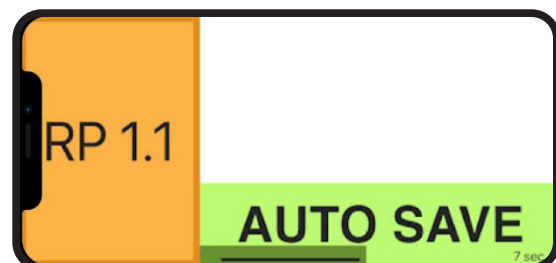
TP: TIMING POINTS

Timing Points op de regularity-route verschijnen maar kort op het scherm en worden automatisch opgeslagen. Bij een bemand Timing Point waarschuwt de app je met **Marshal!**

De tijd op het scherm (hit time) ligt een of twee seconden later dan het moment waarop je echt passeerde. Je resultaat wordt berekend met de exacte passeertijd die de server bepaalt.

RP: REJOIN POINT

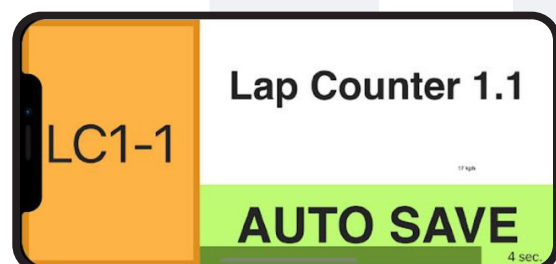
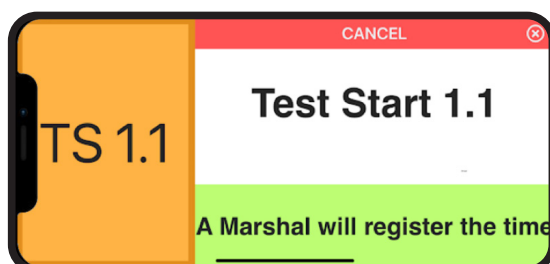
Bij het Rejoin Point, waar de regularity eindigt en je terugkeert op de gewone route, verschijnt dit scherm. Het wordt automatisch opgeslagen.



TS: TESTSTART

De official neemt je tijdkaart aan, schrijft je starttijd erop, geeft de kaart terug en telt je af vanaf 5 seconden. Je hoeft niets in de app te doen.

Bij een test telt de klok in de app van de official, niet die van jou. Start op het "Go!" van de official. De finish-official neemt je tijd op als je à cheval (schrijflings) op de finishlijn stilstaat. Tijdens een test kan een scherm zoals hieronder verschijnen om te controleren of je de juiste route rijdt, of een rondeteller tijdens een Lap Consistency Test. Beide worden automatisch opgeslagen.



SPC EN SPW: SNELHEIDSCONTROLES EN SNELHEIDSWAARSCHUWINGEN

Snelheidscontroles kunnen overal op de verbindingroute staan. Meestal, maar niet altijd, krijg je een waarschuwing voordat je snelheid wordt gemeten: de app waarschuwt je als je het gebied inrijdt, zodat je kunt afremmen. Beide worden automatisch opgeslagen.

QUICK REFERENCE

Control	In de app	Wat doe je	Iets indrukken?
MC / TC (bemand)	Niet zichtbaar	Tijdkaart afgeven aan de official	Nee
Activiteitscheck	Winter Trial-logo	Controleer of hij verschijnt; zo niet, dan is de app niet actief	Nee
RC (routecontrole)	Oranje, AUTO SAVE	Doorrijden	Nee
TCL (onbemande TC)	Geel, lopende klok	Zone verlaten in je juiste minuut	Nee (Save optioneel)
Aankomst (RSM /TS)	Oranje, AUTO SAVE	Aansluiten in de rij	Nee
RSM	Alleen de aankomst	Starten op de klok van de app op 00 s	Nee
RSL	Geel, lopende klok	Wegrijden op een hele minuut	Nee (Save optioneel)
RSS	Geel, TC + minuten	Wegrijden in jouw minuut	Nee (Save optioneel)
TP / RP	Oranje, AUTO SAVE	Je schema aanhouden	Nee
TS	Oranje, official registreert	Starten op het "Go!" van de official	Nee
LC (routecontrole / rondeteller)	Oranje, AUTO SAVE	De test rijden	Nee
SPW / SPC	Snelheidsbord, AUTO SAVE	Afremmen tot de maximumsnelheid	Nee

Druk nooit op Cancel bij een RSL- of RSS-start: daarmee wis je je start en krijg je de maximale strafpunten.